

## De Absolute Safety Driehoek

2 August 2016 | 13:17 | 160 KB

From:

Alfred J.Bollebakker <[alfred.j.bollebakker@bayze.international](mailto:alfred.j.bollebakker@bayze.international)>

---

To:

[secretaresseburgemeester@haarlemmermeer.nl](mailto:secretaresseburgemeester@haarlemmermeer.nl)

---

Cc:

[klachten.hhtz.kmarspl@mindef.nl](mailto:klachten.hhtz.kmarspl@mindef.nl), [h.w.m.schoof@nctv.minvenj.nl](mailto:h.w.m.schoof@nctv.minvenj.nl)

---

Beste Burgemeester Weterings,

Ik lees in de telegraaf over uw probleem op Schiphol.

Bijgaand de remedie die uw werk veel gemakkelijker maakt en succes is 100% verzekerd.

Kunnen passagiers voortaan veilig reizen.

Ik zal ook eens via een 747 piloot die ik ken contact zoeken met Schiphol.

Waarom zo moeilijk als gemakkelijk kan.

Kind Regards / Met vriendelijke groet

Alfred J.Bollebakker a.k.a The Beast ( of Blues )  
Managing Director  
Bayze International  
[KIVI:Engineer of the year 2015 nomination  
for the Exodus Unknown? Manager©  
\(Closing the Project Management circle of  
Planning, Risk, LEAN...& Blue Swan Theory+  
Exodus Serendipity Manager=BSA Blue Swan Analysis\)  
and The World Trade Port  
<http://www.turnaround.center/Ingenieur.pdf>](#)

Web: [www.bayze.international](http://www.bayze.international)

Email: [Alfred.J.Bollebakker@bayze.international](mailto:Alfred.J.Bollebakker@bayze.international)

Tel.:06-1665 2615

Breda

The Netherlands

Attachments:

